

Carrera[®]
DIGITAL 132

20030004 FORMULA RIVALS

- D** Montage- und Betriebsanleitung
- GB USA** Assembly and operating instructions
- F** Instructions de montage et d'utilisation
- E** Instrucciones de uso y montaje
- P** Instruções de montagem e modo de utilização
- I** Istruzioni per il montaggio e l'uso
- NL** Montage- en gebruiksaanwijzing
- S** Monterings- och bruksanvisning
- FIN** Asennus- ja käyttöohjeet
- N** Montajse- og bruksanvisning
- H** Összeszerelési és használati útmutató
- PL** Instrukcja obsługi i montażu
- SK** Návod na montáž a pre prevádzku
- CZ** Návod na montáž a pro provoz
- BG** Ръководство за монтаж и експлоатация
- GR** Οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας
- RO** Instrucțiuni de montaj și de utilizare
- DK** Monterings- og driftsvejledning
- RC** 安装和使用说明
- J** 取扱説明書
- ROK** 조립과 작동 방법
- Arabic** إرشادات التركيب و الاستخدام
- TR** Montaj ve işletme kılavuzu
- RUS** Инструкция по монтажу и эксплуатации

Verpackungsinhalt · Contents of package · Contenu du carton · Contenido de la caja · Conteúdo da embalagem · Contenuto della confezione · Verpakkinginhoud · Innehållet i förpackningen · Pakkauksen sisältö · Innholdet i pakningen · A csomag tartalma · Zawartość opakowania · Obsah balenia · Obsah balení · Съдържание на опаковката · Περιεχόμενα συσκευασίας · Conținutul ambalajului · Emballageinhold · 包装内容 · 梱包内容 · 포장내용물 · محتويات الغلاف · Ambalaj içeriği · Содержимое картона

20030004 FORMULA RIVALS

1x Ferrari Digital Display
2x Ferrari Digital Display
1x Ferrari Digital Display
1x Ferrari Digital Display
9x A
8x B
2x C
1x D
54x
28x
4x
2x
4x
4x
2x
2x 60°/44 cm/17.32 inch
1x 120°/88 cm/34.64 inch
1x 240°/168 cm/66.14 inch
4x
4x
2x

Ferrari
OFFICIAL LICENSED PRODUCT

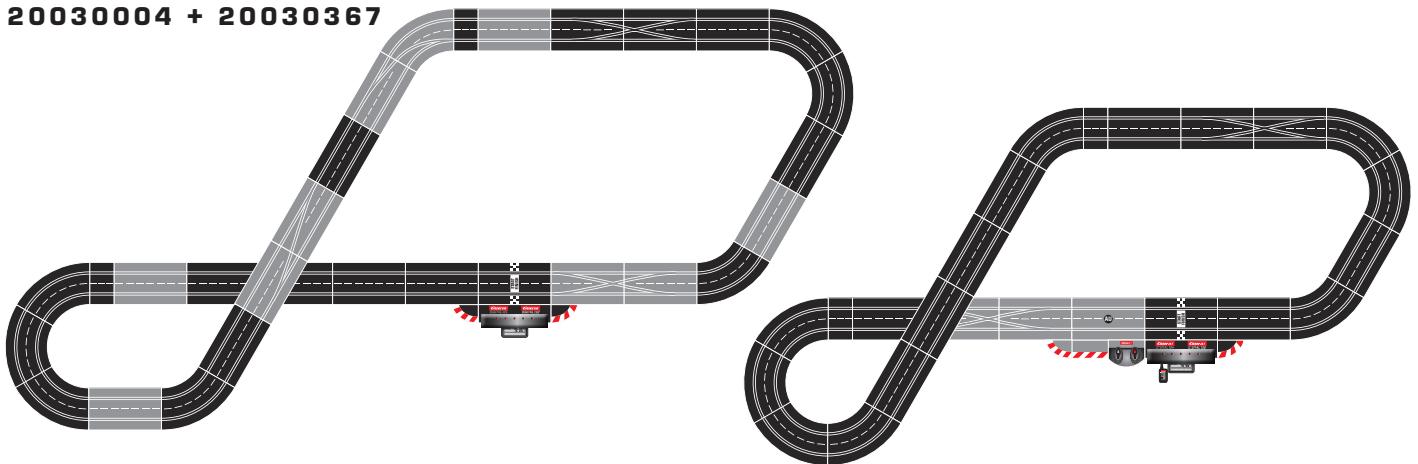
Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Official Licensed Product
AMG
PETRONAS

Manufactured under licence from Mercedes-Benz Grand Prix Limited. All logos featured on the livery and tyres are used with the permission of their respective owners all of whom reserve their respective rights in the same.

Ausbauvorschläge · Proposals for extension · Suggestions d'extension · Propuestas de ampliación · Propostas de expansão · Proposte di ampliamento · Uitbreidingsvoorstellen · Monteringsförslag · Rakennelmaehdotuksia · Streckningsförslag · Kiépitési javaslatok · Propozycje rozbudowy · Návrhy výstavby · Návrhy výstavby · Предложения за демонтаж · Προτάσεις επέκτασης · Propuneri de asamblare · Udvidelsesforslag · 多项扩充建议 · 拡張提案 · 기타 조립 예 · اقتراحات للتوسيع · Genişletme önerileri · Предложения по расширению

20030004 + 20030367



**20030004 + 20030347
+ 20010109**

Montage- und Betriebsanleitung • Technische und designbedingte Änderungen vorbehalten	4
Assembly and operating instructions • Subject to technical and design-related changes	10
Instructions de montage et d'utilisation • Sous réserve de modifications techniques ou de design	16
Instrucciones de uso y montaje • Se reserva el derecho de efectuar modificaciones técnicas y relacionadas con el diseño	22
Instruções de montagem e modo de utilização • Reservados os direitos de alterações técnicas e no design	28
Istruzioni per il montaggio e l'uso • Con riserva di modifiche tecniche e di design	34
Montage- en gebruiksaanwijzing • Technische en designgeboden afwijkingen voorbehouden	40
Monterings- och bruksanvisning • Med reservation för tekniska och designrelaterade ändringar	46
Asennus- ja käyttöohjeet • Oikeus tekniikan ja muotoilun aiheuttamiin muutoksiin pidätetään	52
Montajse- og bruksanvisning • Det tas forbehold om endringer i teknikk og design	58
Ősszeszerelési és használati útmutató • Műszaki és konstrukciós változások előfordulhatnak	64
Instrukcja obsługi i montażu • Zastrzegamy sobie możliwość zmian	70
Návod na montáž a pre prevádzku • Technické zmeny a zmeny podmienené dizajnom sú vyhradené	76
Návod na montáž a pro provoz • Technické změny a změny podmíněné designem jsou vyhrazeny	82
Ръководство за монтаж и експлоатация • Запазваме си правото на технически промени и промени, наложени от дизайна	88
Οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας • Επιφύλαξη τεχνικών - σχεδιαστικών τροποποιήσεων	94
Instrucțiuni de montaj și de utilizare • Sub rezerva modificărilor tehnice și de design	100
Monterings- og driftsvejledning • Tekniske og designmæssige ændringer forbeholdes	106
安装和使用说明 • 保留因技术和外观设计需要进行更改的权利	112
取扱説明書 • 技術・設計上、変更される場合があります。あらかじめご了承ください	118
조립과 작동 방법 • 기술과 디자인상 변동 소지 있음	124
إرشادات التركيب و الاستخدام • يبقى حق التغييرات التقنية والتصميمية محفوظا	130
Montaj ve işletme kılavuzu • Teknik ve dizayna bağlı değişiklikler mahfuz tutulur	136
Инструкция по монтажу и эксплуатации • Возможны технические и обусловленные дизайном изменения	142

D

GB USA

F

E

P

I

NL

S

FIN

N

H

PL

SK

CZ

BG

GR

RO

DK

RC

J

ROK

Arabic

TR

RUS

Obsah

Bezpečnostní upozornění	82
Obsah balení	82
Technický pokyn pro montáž	82
Důležitý pokyn	83
Návod na montáž	83
Svodidla a podpěry	83
Elektrické připojení	83
Díly vozidla	83
Přípojky	84
Ovládací prvky	84
Příprava startu	84
Kódování/programování vozidel na příslušné ruční regulátory	84
Funkce výhybky	84
Světelná funkce zap/vyp	85
Hra se 6 vozidly	85
Kódování/programování vozidla Autonomous Car	85
Kódování/programování vozidla Pace Car	85
Nastavení základní rychlosti vozidel	85
Nastavení chování vozidel při brzdění	85
Nastavení obsahu palivové nádrže	85
Zablokování tlačítka pro nastavení	86
Rozšířená funkce Pit Lane	86
Zvuk ZAP/VYP	86
Funkce Reset	86
Funkce úspory proudu	86
Programování vozidla z DIGITAL 132 na Evolution (analogové)	86
Výměna dvojitých sběracích kontaktů a vodičů kýlu	87
Výměna přední/zadní nápravy	87
Údržba a ošetřování	87
Odstraňování chyb/Technika jízdy	87
Technické údaje	87

Vítejte

Buďte srdečně vítáni v týmu Carrera!
Návod na obsluhu obsahuje důležité informace pro výstavbu a obsluhu Vaší závodní dráhy Carrera DIGITAL 132. Přečtěte ho prosím pečlivě a uložte si ho.
Při zpětných dotazech se prosím obraťte na odbyt anebo navštivte naši webovou stránku: carrera-toys.com

Zkontrolujte prosím obsah ohledně úplnosti a případných poškození transportem. Obal obsahuje důležité informace a měl by se také uložit.

Přejeme Vám hodně zábavy s Vaší dráhou Carrera DIGITAL 132.

Bezpečnostní upozornění

• **UPOZORNĚNÍ!** Není vhodné pro děti mladší než 36 měsíců. Nebezpečí udušení při případném spolknutí malých součástek.
Pozor: Při používání hrozí nebezpečí skřípnutí.

• UPOZORNĚNÍ!

Tato hračka obsahuje magnety nebo magnetické části. Magnety přitahující se k sobě navzájem nebo ke kovovému předmětu uvnitř lidského těla mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. V případě spolknutí či vdechnutí magnetů vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

• Transformátor není hračka! Připojte transformátoru nezkratovat!
Pokyn pro rodiče:
Pravidelně kontrolujte transformátor ohledně poškození na vedení, na zástrčce anebo na pouzdře. Provozujte tuto hračku pouze s doporučenými transformátory! Při poškození se transformátor již nesmí používat! Provozujte závodní dráhu pouze s jedním transformátorem! Při delších přestávkách ve hře se doporučuje odpojit transformátor od sítě. Neotvírejte pouzdro transformátoru a regulátoru rychlosti!

Pokyn pro rodiče:

Transformátory a síťové zdroje nejsou vhodné na to, aby se používaly jako hračky. Používání těchto výrobků se musí dít za neustálého dohlížení rodičů.

• Dráha a vozidla je nutno pravidelně kontrolovat ohledně škod na vedeních, na zástrčkách a na pouzdrech! Defektní díly vyměnit!

• Automobilová závodní dráha není vhodná pro provozování venku! Nepřipouštět blízkost tekutin.

• Nepokládat žádné kovové díly na dráhu, aby se vyvarovalo zkrátům. Nepostavit dráhu v bezprostřední blízkosti citlivých předmětů, jelikož z dráhy vymrštěná vozidla mohou způsobit poškození.

• Před čištěním nebo údržbou vytáhnout síťovou zástrčku! Na čištění používat vlhký hadr, žádná rozpouštědla anebo chemikálie. Při nepoužívání uložte dráhu s ochranou proti prachu a v suchu, nejlépe v originálním kartónu.

• Neprovazovat automobilovou závodní dráhu ve výšce očí anebo tváře, jelikož existuje nebezpečí poranění skrz vymrštěná vozidla.

• Neodborné použití transformátoru může způsobit zasažení elektrickým proudem.

• Hračka smí být připojena jen na zařízení třídy ochrany II.

• Hračka smí být používána jen s transformátorem určeným k napájení hraček.

• Nepoužívat s regulovatelnými transformátory.

• Když je síťový přívod tohoto výrobku poškozený, musíte ho zaslat servisu firmy Stadlbauer nebo přívod může vyměnit nějaký podobně kvalifikovaný odborník, abyste se vyvarovali možných nebezpečí.

Pokyn:

Až v kompletně sestaveném stavu se smí vozidlo opět uvést do provozu. Sestavení se smí provádět pouze skrze dospělé osoby.

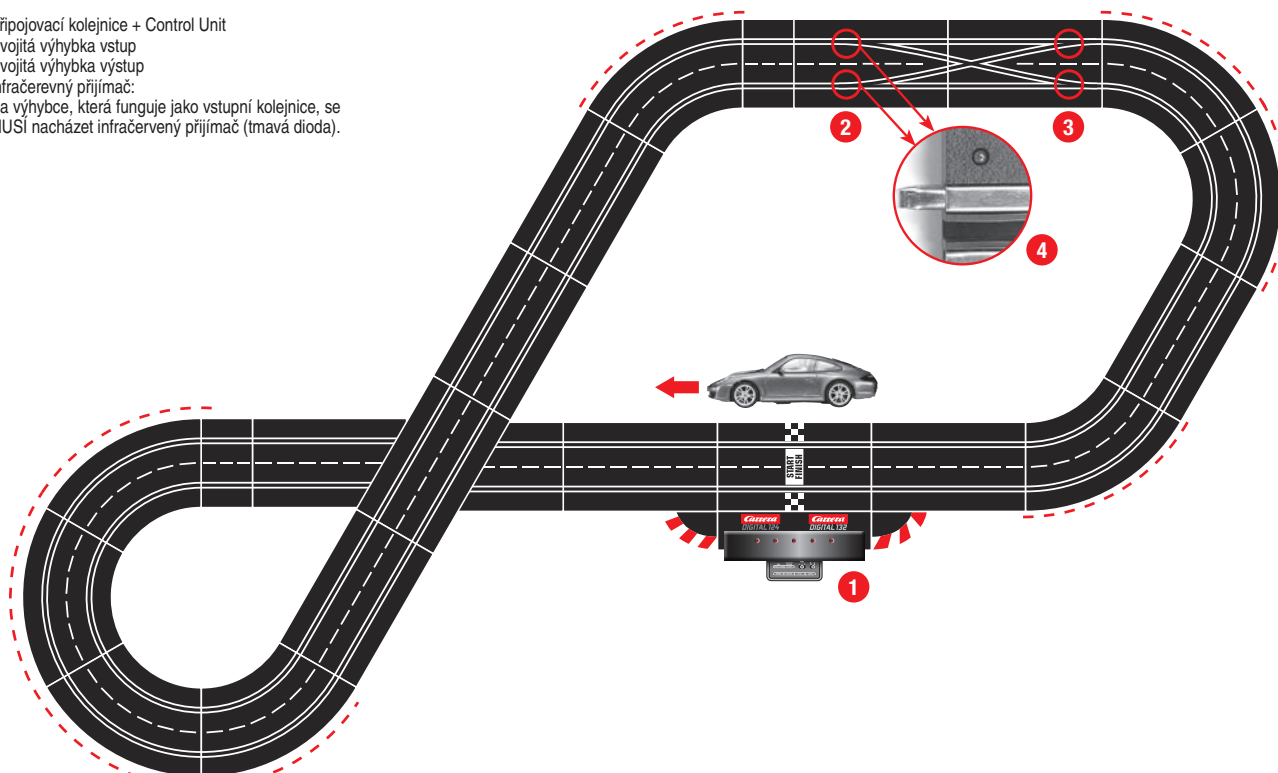
Obsah balení

- 1 Mercedes F1 W08 EQ Power+ "L.Hamilton, No.44"
- 1 Ferrari SF70H "S.Vettel, No.5"
- 9 standardní rovinky
- 2 rovinky 1/3
- 1 Control Unit
- 8 zatáčky 1/60°
- 1 Carrera DIGITAL 132 dvojitá výhybka (2 kolejnicové díly)
- 2 regulátory rychlosti
- 1 transformátor
- Svodidla
- Náhradní sběrací kontakty
- Návod na obsluhu
- Zablokování kusu dráhy
- Zakončovací kusy okrajových pásů

Délka dráhy: 6,9 m
Obrysové rozměry: 280 x 170 cm

Technický pokyn pro montáž

- 1 Připojovací kolejnice + Control Unit
- 2 Dvojitá výhybka vstup
- 3 Dvojitá výhybka výstup
- 4 Infračervený přijímač:
Na výhybce, která funguje jako vstupní kolejnice, se MUSÍ nacházet infračervený přijímač (tmavá dioda).

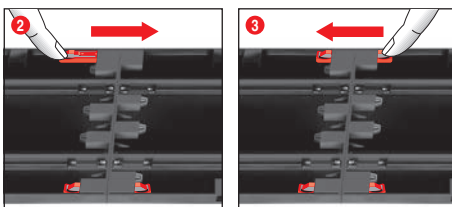
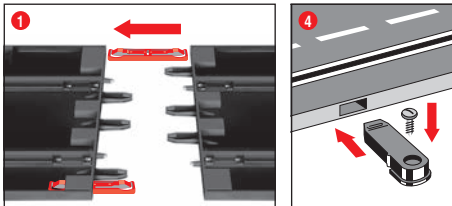


Důležitý pokyn



Dbejte prosím na to, že se u systému Evolution (analogový systém) a u systému Carrera DIGITAL 132 (digitální systém) jedná o dva oddělené a kompletně samostatné systémy. Výslovně ukazujeme na to, aby se oba systémy při stavbě dráhy od sebe oddělily, t.j. na jedné dráze se nesmí nacházet přípojná kolejnice od Evolution spolu s přípojnou kolejnicí včetně Black Boxu od Carrera DIGITAL 132. Ani tehdy ne, když je pouze jedna z obou přípojných kolejnic (přípojná kolejnice Evolution anebo přípojná kolejnice Carrera DIGITAL 132 včetně Black Boxu) připojena na zdroj proudu. Dále se nesmí ani všechny ostatní komponenty od Carrera DIGITAL 132 (výhybky, elektronické počítadlo kol, Pit Lane) zabudovat do dráhy Evolution, t.j. nesmí se s nimi hrát v analogovém systému. Při nedbání na výše uvedené údaje nelze vyloučit, že budou komponenty systému Carrera DIGITAL 132 zničené. V tomto případě nelze uplatnit žádný nárok na záruku.

Návod na montáž



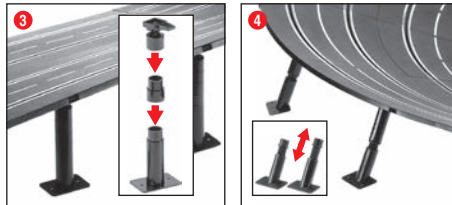
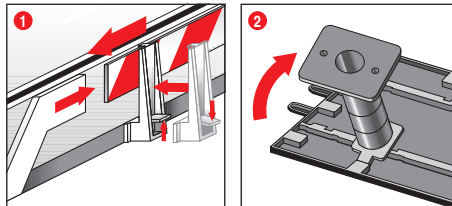
1 + 2 + 3 Před montáží zastrčit spojovací klipy do kolejnice tak, jak to je v obr. 1 popsané. Zastrčit kolejnice na rovné podložce do sebe. Posouvat spojovací klipy ve směru šipky podle obr. 2 až po slyšitelné zaklapnutí. Spojovací klip lze i dodatečně zastrčit. Uvolnění spojovacích klipů je v obou směrech možné jednoduchým stlačením svíracího výstupku (viz obr. 3).

4 Upevnění: Pro fixaci kusů dráhy na desce se používají upevňovací zařízení pro kusy dráhy (č. artiklu 20085209) (nejsou obsaženy v balení).

Pokyn:

Kobercová podlaha není vhodným podkladem pro montáž kvůli elektrostatickému nabití, tvorbě chlupů a snadné zápalnosti.

Svodidla a podpěry



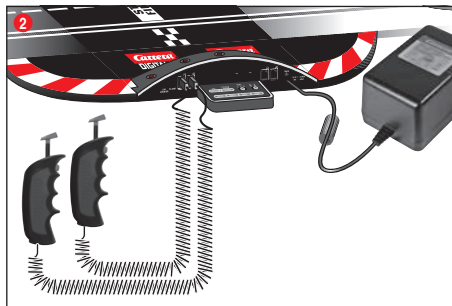
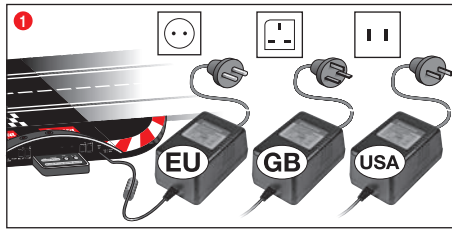
1 Svodidla: Připevnění držáků pro svodidla se provádí vyklapáním na hranu jízdní dráhy.

2 + 3 Podepření dráhy na estakádě: Zasunout hlavy kulových kloubů se zastrčnými čepky do k tomu určených hranatých zachycení na spodní straně dráhy. Skrz mezikusy lze podpěry zvýšit. Příšroubování pat podpěr je možné (šrouby nejsou obsaženy v balení).

4 Podepření strmých zatáček:

Pro podepření strmých zatáček jsou k dispozici šikmé podpěry v příslušné délce. Výškově nepřestavitelné podpěry použít pro vstupy a výstupy ze zatáček. Hlavy podpěr zastrčit do k tomu určených okrouhlých zachycení na spodní straně dráhy.

Elektrické připojení

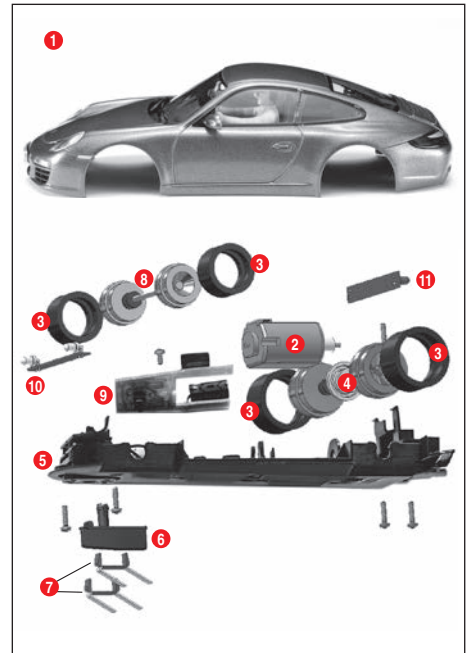


1 Připojte konektor transformátoru na jednotku Control Unit.
2 Připojte spolu dodaný ruční regulátor na Control Unit.

Pokyn: Pro vyvarování se zkratům a elektrickým úderům, nesmí být tato hračka spojena s cizími elektrickými přístroji, zástrčkami, kabely anebo jinými předměty, které jsou vůči této hračce cizí. Automobilová závodní dráha Carrera DIGITAL 132 funguje bezvadně pouze s originálním transformátorem Carrera DIGITAL 132.

Rozhraní pro PC (PC Unit) se smí provozovat pouze ve spojení s originální jednotkou Carrera PC Unit.

Díly vozidla

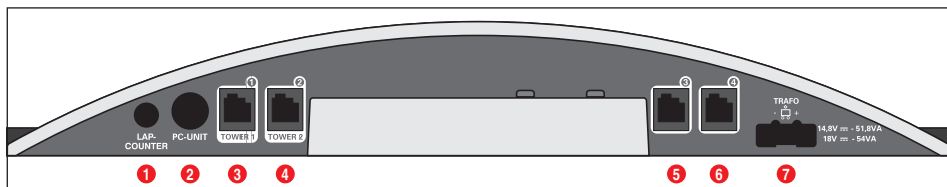


- 1 Karoserie, spoiler
- 2 Motor
- 3 Pneumatika
- 4 Zadní náprava
- 5 Podvozek
- 6 Vodicí kyl
- 7 Dvojitý sběrací kontakt
- 8 Přední náprava
- 9 Destička plošných spojů vozidla s prepínačem
- 10 Přední destička plošných spojů pro světla
- 11 Zadní destička plošných spojů pro světla

Pokyn: Karoserie vozidla je závislá na modelu.

Označení jednotlivých částí nelze použít jako objednávací číslo.

Přípojky



Přípojky (zleva doprava):

- 1 Přípojka pro počítačto okruhů 20030342
- 2 Připojení pro PC jednotku nebo počítačto kol Lap Counter 20030355 nebo App Connect 20030369
- 3 Připojovací zásuvka 1 pro ruční regulátor, box pro rozšíření ručního ovládání nebo WIRELESS+ přijímač
- 4 Připojovací zásuvka 2 pro bezdrátovou věž WIRELESS-Tower 20010108
- 5 Připojovací zásuvka 3 pro ruční regulátor
- 6 Připojovací zásuvka 4 pro ruční regulátor
- 7 Přípojka pro DIGITAL 124 / DIGITAL 132 jednotku síťového napájení

Všeobecné informace k připojovacím zásuvkám 1-4:

Pokud je používána bezdrátová věž WIRELESS Tower+ přijímač, musí se spojit s připojovací zásuvkou 1. Podle volby se druhá bezdrátová věž WIRELESS Tower 20010118 může připojit na připojovací zásuvku 2. Pokud se používá pouze přijímač WIRELESS+, nesmí být připojovací zásuvka 2 obsazená.

Na zásuvkách 3 a 4 mohou být navíc použity kabelové ruční regulátory. Dbejte pak na to, aby využívaly adresy 5 a 6.

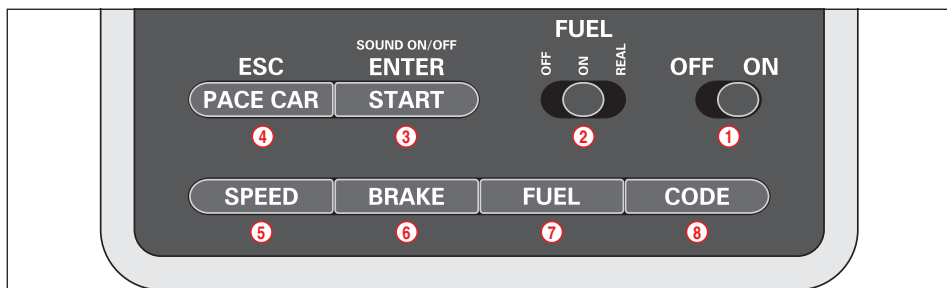
Pokud použijete box na rozšíření ruční regulace 20030348, musíte ho spojit s připojovací zásuvkou 1. Přřazení adres vozidel se potom uskuteční následovně:

- Box pro rozšíření ruční regulace = adresy 1, 3 a 4
- Připojovací zásuvka 2 = adresa 2
- Připojovací zásuvka 3 = adresa 5
- Připojovací zásuvka 4 = adresa 6

Upozornění:

Kombinace bezdrátové technologie WIRELESS a boxu pro rozšíření ruční regulace není možná!

Ovládací prvky



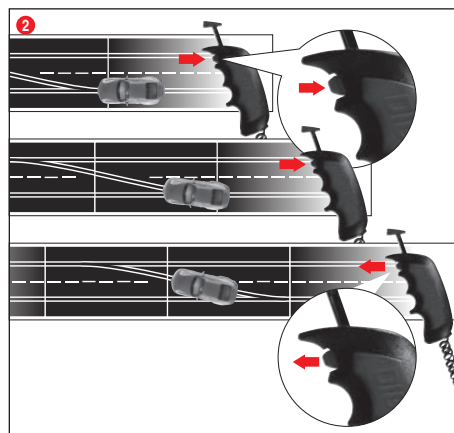
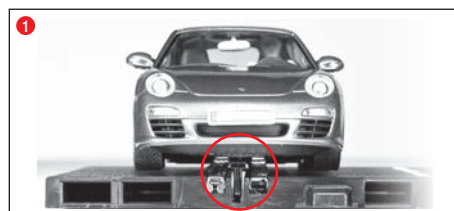
- 1 Zapínač/vypínač
- 2 Spínač tankovací funkce
- 3 Tlačítko Start pro start závodů / potvrzovací tlačítko pro programování
- 4 Tlačítko pro Pace Car / přerušení programování
- 5 Tlačítko pro nastavení základní rychlosti
- 6 Tlačítko pro nastavení chování při brzdění
- 7 Tlačítko pro nastavení obsahu palivové nádrže

- 8 Tlačítko pro programování vozidel

Všeobecná upozornění k obsluze

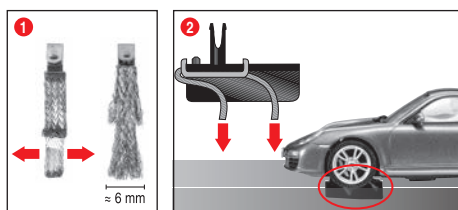
Některá tlačítka jsou obsazena více funkcemi. Nastavení některých funkcí se provádí kombinací tlačítek. Všechny programovací operace se dají přerušit tlačítkem 4 „ESC/PACE CAR“. Další podrobnosti budou následovat.

Funkce výhybky



- 1 Dbejte na to, aby sa vodič kým vozidla nacházel v drážce stopy a aby dvojité sběrací kontakty měly styk s kolejnicí vedoucí proud. Položte vozidla na připojovací kolejnici.

Příprava startu



Toto vozidlo Carrera DIGITAL 132 je optimálně přizpůsobené kolejnicovému systému Carrera 1:24.

1 + 2 Optimální poloha sběracích kontaktů:

Za účelem dobré a plynulé jízdy, zlehka rozložit konce sběracích kontaktů do vějíře 1, ohnout je směrem ke kolejnici podle obr. 2. Pouze konec sběracího kontaktu by měl mít kontakt s kolejnicí a může se z něho při opotřebení případně trochu uříznout. Z času na čas by se měly kolejnice a sběrací kontakty osvobodit od prachu a oděru.

Při hře se mohou malé součástky vozidel, jako je spoiler anebo zrcátko, které z důvodu věrnosti vůči originálu musí být takto napodobněné, případně uvolnit anebo zlomit. Aby se tomu zabránilo, máte možnost tyto před začátkem hry skrze odstranění ochránit.

Kódování/programování vozidel na příslušné ruční regulátory

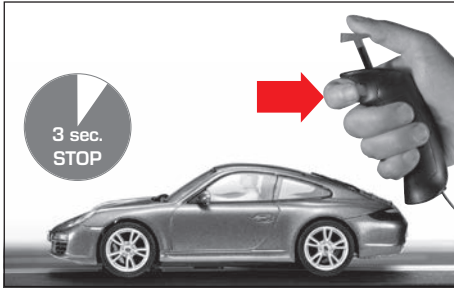


Vozidlo, které chcete kódovat, postavte na dráhu a zapněte řídicí jednotku Control Unit.

Stiskněte jedenkrát tlačítko „Code“ (8), obr. 1; první LED kontrolka začne svítit, obr. 2. Potom stiskněte jedenkrát výhybkové tlačítko na příslušném ručním regulátoru, obr. 3. U vozidel s osvětlením začnou světa blikat a na řídicí jednotce Control Unit se postupně jedna po druhé rozsvítí LED diody 2-4. Po provedeném kódování bude prostřední LED dioda svítit nepřetržitě (obr. 4) a vozidlo je přiřazeno k ručnímu regulátoru.

Upozornění: Při tomto způsobu kódování se na dráze smí nacházet vždy pouze vozidlo, které kódujete.

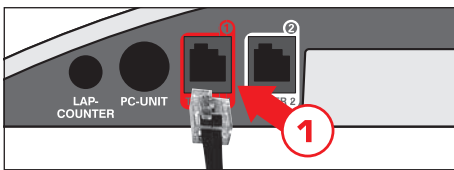
Světelná funkce zap/vyp



Pro ruční regulátor se musí programované vozidlo alespoň 3 sekundy nacházet v klidu na závodní dráze předtím, než lze stisknutím výhybkového tlačítka za- resp. vypnout světlo.

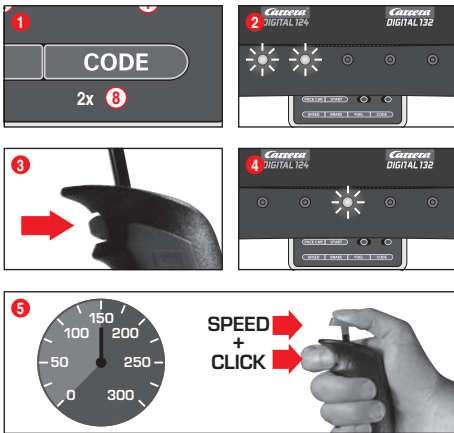
Poznámka: Platí jen pro modely s osvětlením vozidla.

Hra se 6 vozidly



Rozšiřovací box pro ruční regulátor (artikl č. 20030348) připojit na zdířku 1 Control Unit. Další postup viz odsek "Kódování vozidel pro příslušný ruční regulátor".

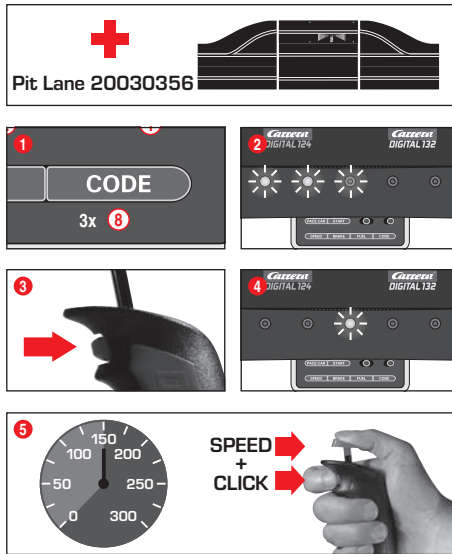
Kódování/programování vozidla Autonomous Car



Postavte vozidlo, které má být kódováno, na dráhu - přičemž řídicí jednotka Control Unit je zapnutá - a stisknete dvakrát tlačítko „Code“ (8), obr. 1. První dvě LED diody na řídicí jednotce svítí, obr. 2. Nyní stisknete výhybkové tlačítko ručního regulátoru, obr. 3; LED diody 3-5 se nyní postupně rozsvítí. Počkejte, až bude znovu svítit prostřední LED dioda, obr. 4. Stisknete rychlostní páčku ručního regulátoru a přivedete vozidlo na požadovanou rychlost. Při dosažení rychlosti stisknete znovu výhybkové tlačítko, obr. 5. Tím je kódování vozidla Autonomous Car ukončeno.

Upozornění: Při tomto způsobu kódování se na dráze smí nacházet vždy pouze vozidlo, které kódujete. Programování vozidla Autonomous Car zůstane zachováno, dokud nebude provedeno nové kódování vozidla. Autonomous Car se ve spojení s Position Tower zobrazuje vždy s adresou 7.

Kódování/programování vozidla Pace Car



(pouze ve spojení s Pit Stop Lane #20030356)

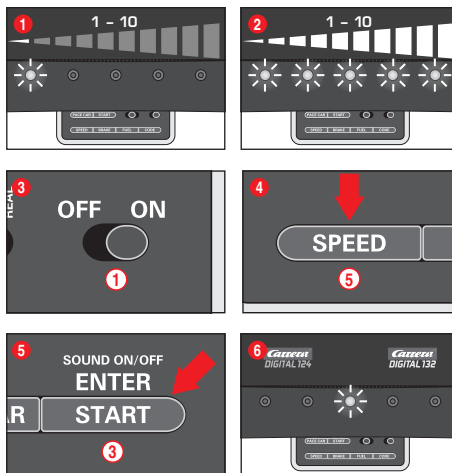
Postavte vozidlo, které má být kódováno, na dráhu, přičemž řídicí jednotka Control Unit je zapnutá, a stisknete 3krát tlačítko „Code“ (8), obr. 1. První tři LED diody na řídicí jednotce Control Unit svítí, obr. 2. Nyní stisknete výhybkové tlačítko ručního regulátoru, obr. 3; LED diody 2-5 se postupně jedna po druhé rozsvítí. Počkejte až se znovu rozsvítí prostřední LED dioda, obr. 4. Stisknete páčku ručního regulátoru a přivedete vozidlo na požadovanou rychlost. Při dosažení rychlosti znovu stisknete výhybkové tlačítko, obr. 5. Kódování vozidla Pace Car je tímto ukončeno a vozidlo odjede do Pit Stop Lane.

Upozornění: Při tomto způsobu kódování se na dráze smí nacházet vždy pouze vozidlo, které kódujete. Programování vozidla Pace Car zůstane zachováno, dokud nebude provedeno nové kódování vozidla. Pace Car se ve spojení s Position Tower zobrazuje vždy s adresou 8.

Rozšířená funkce vozidla Pace Car

Po provedení kódování vozidla Pace Car toto vozidlo zajede v rámci prvního kola automaticky do Pit Lane. Na odstartování vozidla Pace Car stisknete jedenkrát tlačítko „Pace Car“ (4). LED diody 2 a 3 na řídicí jednotce Control Unit svítí a vozidlo Pace Car opouští Pit Lane. Vozidlo Pace Car nyní bude jezdit, dokud se znovu nestiskne tlačítko „Pace Car“. Přitom zhasne LED 2 a vozidlo v rámci aktuálního kola automaticky zajede do Pit Lane.

Nastavení základní rychlosti vozidel



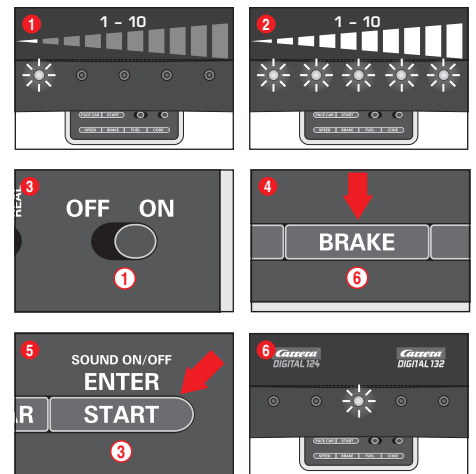
Nastavení základní rychlosti je možné provést individuálně pro jedno a/nebo více vozidel. Nastavovaná vozidla se přitom musejí nacházet na dráze. Nastavení může být provedeno v 10 stupních, přičemž 5 LED diod blikáním resp. stálým svícením signalizuje různé stupně.

- 1 1 LED svítí = nízká rychlost
- 2 5 LED diod svítí = vysoká rychlost

Postavte na dráhu vozidla, která mají být nastavena - řídicí jednotka Control Unit je přitom zapnutá. Stisknete jedenkrát tlačítko „SPEED“ (5). Nyní svítí určité množství LED diod. Ty ukazují stupeň rychlosti, který byl naposledy použit. Tisknete opakovaně tlačítko „SPEED“

(5) dokud se nezvolí požadovaná základní rychlost. Volbu potvrdíte tlačítkem „ENTER/START“ (3). Krátké bžící světlo a rozsvícená prostřední LED dioda potvrzují, že nastavení bylo ukončeno, obr. 6.

Nastavení chování vozidel při brzdění



(pouze pro vozidla ovládaná ručním regulátorem)

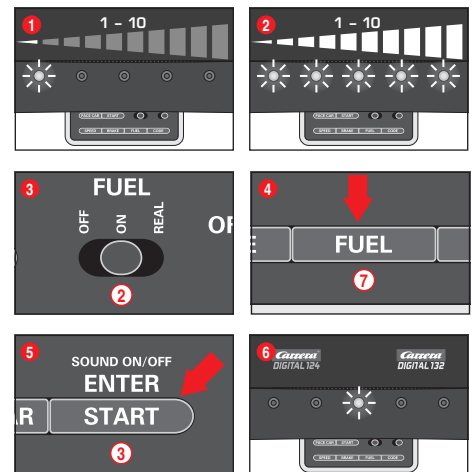
Nastavení chování vozidla při brzdění je možné provést individuálně pro jedno a/nebo několik vozidel. Vozidla, která nastavujete, se přitom musí nacházet na dráze. Nastavení je možné provést v 10 stupních, přičemž 5 LED diod blikáním resp. stálým svícením signalizuje různé stupně.

- 1 1 LED svítí = slabý brzdicí účinek
- 2 5 LED diod svítí = silný brzdicí účinek

Postavte nastavovaná vozidla při zapnutí řídicí jednotce Control Unit na dráhu a jedenkrát stisknete tlačítko „BRAKE“ (6). Nyní svítí určitý počet LED diod. Tyto ukazují poslední použitý brzdicí stupeň. Tisknete opakovaně tlačítko „BRAKE“ (6) dokud nezvolíte požadované brzdicí vlastnosti. Volbu potvrdíte tlačítkem „ENTER/START“ (3).

Krátké bžící světlo a svítící prostřední LED dioda potvrzují, že nastavení bylo ukončeno, obr. 6.

Nastavení obsahu palivové nádrže



(pouze pro vozidla ovládaná ručním regulátorem)

Nastavení obsahu palivové nádrže ve spojení s Pit Lane (20030356) se provede pro všechna vozidla současně. Nastavení může být provedeno v 10 stupních, 5 LED diod přitom blikáním resp. trvalým svícením signalizuje různé stupně.

- 1 1 LED svítí = nízký obsah palivové nádrže
- 2 5 LED diod svítí = plná palivová nádrž

Postavte nastavovaná vozidla při zapnutí řídicí jednotce Control Unit na dráhu a posuvným spínačem (2) zapněte tankovací funkci, obr. 3. Stisknete jednou tlačítko „FUEL“ (7). Nyní svítí určitý počet LED diod. Ty ukazují poslední použitý obsah palivové nádrže. Tisknete opakovaně tlačítko „FUEL“ (7) dokud nezvolíte požadovaný obsah palivové nádrže. Volbu potvrdíte tlačítkem „ENTER/START“ (3). Krátké bžící světlo a svítící prostřední LED dioda potvrzují, že nastavení bylo ukončeno, obr. 6.

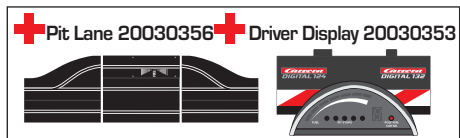
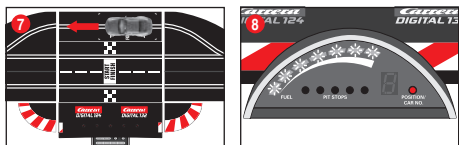
Rozšířená tankovací funkce

S posuvným spínačem (2) si můžete zvolit 3 režimy, obr. (3):

- OFF = vozidla nemají žádnou spotřebu „benzinu“
- ON = vozidla mají spotřebu „benzinu“
- REAL = maximální rychlost závislá na obsahu palivové nádrže / vozidla mají spotřebu „benzinu“ (pouze ve spojení s Pit Lane 20030356 resp. Pit Stop Lane 20030346 a Pit Stop Adapter Unit 20030361)

V „režimu REAL“ je vozidlo s plnou palivovou nádrží „těžší“, jezdí pomaleji a má nižší brzdicí účinek; vozidlo s prázdnou palivovou nádrží je „lehčí“, jezdí rychleji a má vyšší brzdicí účinek. Zobrazení aktuálního obsahu palivové nádrže a „spotřeby benzinu“ může probíhat pouze ve spojení s Driver Display 20030353 a Pit Stop 20030356.

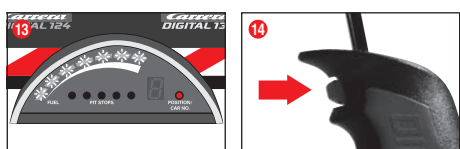
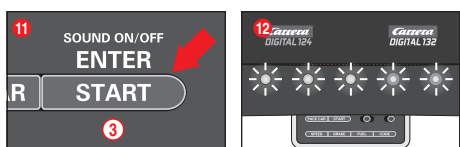
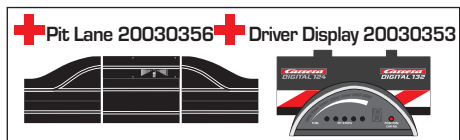
Natankování vozidel s Pit Lane 20030356 a Driver Display 20030353



Aktuální obsah palivové nádrže vozidla se dá odečítat ze sloupové signalizace s 5 zelenými a 2 červenými LED diodami na displeji řídicí jednotky Driver Display. Pro natankování jedte s vozidlem přes tankovací senzor do Pit Lane obr. (7). Sloupová signalizace nyní začne blikat, obr. (8), a podržením výhybkového tlačítka může vozidlo natankovat, obr. (9). Počet tankování se zobrazuje blikáním resp. svícením žlutých LED diod, obr. (10) (viz také displej řídicí jednotky Driver Display).

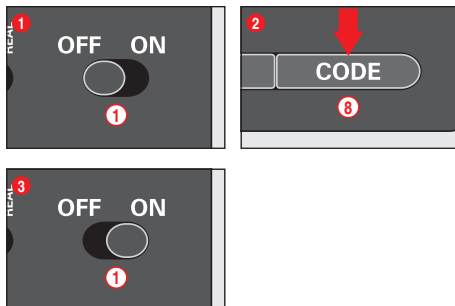
Upozornění: vozidla s prázdnou nádrží nejsou při počítání okruhů ve spojení s panelem Position Tower 20030357 brána do úvahy.

Nastavení obsahu palivové nádrže při startu závodů



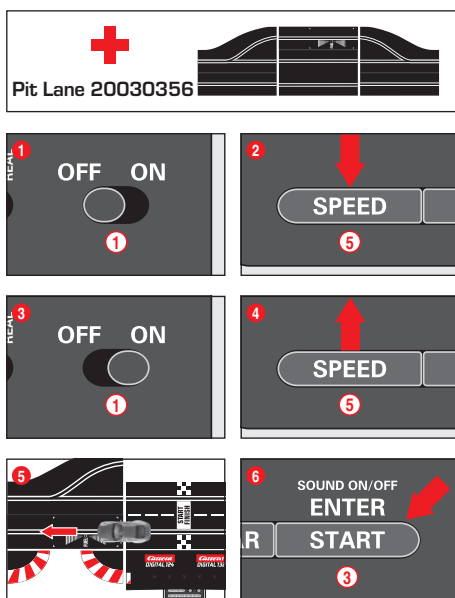
(pouze ve spojení s Pit Lane 20030356 a Driver Display 20030353) Nezávisle na základním nastavení obsahu palivové nádrže je možné individuálně pro jedno a/nebo více vozidel nastavit obsah palivové nádrže při startu závodů pro okruhy do prvního zastavení k natankování. Stisknete jedenkrát tlačítko „START/ENTER“ (3); 5 LED diod na řídicí jednotce Control Unit svítí nepřerušovaně, obr. (12), a sloupová signalizace displeje/displejů řídicího bliká, obr. (13). Kliknutím na výhybkové tlačítko příslušného ručního regulátoru je možné změnit stav naplnění nádrže, obr. (14).

Zablokování tlačítka pro nastavení



Pro zablokování tlačítek pro nastavení Speed (rychlost), Brake (brzda) a Fuel (palivo) postupujte následovně: Držte tlačítko Code (8) při vypnutí řídicí jednotky stisknuté, potom zapnete řídicí jednotku a tlačítko Code opět pusťte. Pro zrušení zablokování tento postup ještě jednou zopakujte.

Rozšířená funkce Pit Lane

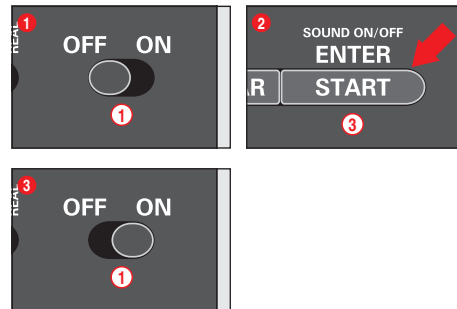


(pouze ve spojení s Pit Lane 20030356)
Funkci počítání okruhů v Pit Lane 20030356 resp. Pit Stop Lane 20030346 je možné zapínat/vypínat jednotkou Pit Stop Adapter Unit 20030361. K tomu při vypnutí řídicí jednotky podržte stisknuté tlačítko „SPEED“ (5), zapnete řídicí jednotku a tlačítko „SPEED“ (5) uvolníte. Opětovným stisknutím tlačítka budou svítit podle nastavení 1 nebo 2 LED diody.

- LED 1 = funkce počítání okruhů je vypnutá
- LED 1 + 2 = funkce počítání okruhů je zapnutá

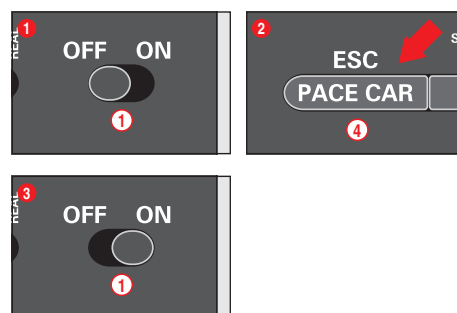
Zvolte si požadované nastavení a posuňte vozidlo nebo s ním přejedte přes senzor Pit Lane, obr. (5). Nastavení budou při přejetí převzata. Pokud chcete toto nastavení opustit, stisknete tlačítko „START/ENTER“ (3).

Zvuk ZAP/VYP



Potvrzovací tón při přejíždění přes senzory a při tlačítkovým ovládním je možné vypnout. Podržte stisknuté tlačítko „START/ENTER“ (3) při vypnutí řídicí jednotky, zapnete dráhu a tlačítko „START/ENTER“ (3) opět pusťte. Potvrzovací tón při zapnutí řídicí jednotky Control Unit ale vypnout nelze.

Funkce Reset



Pro opětovné výchozí nastavení od výrobce je řídicí jednotka vybavena resetovací funkcí. Přidržíte tlačítko „ESC/PACE CAR“ (4) stisknuté s vypnutou řídicí jednotkou; zapnete dráhu a tlačítko opět uvolníte. Všechna dosavadní nastavení rychlosti, chování vozidla při brzdění, obsahu palivové nádrže, zvuku a počítání okruhů se vrátí do původního nastavení od výrobce. Pokud se vozidla nenacházejí na dráze, jejich nastavení se to nedotkne.

Nastavení od výrobce:

- rychlost = 10
- chování při brzdění = 10
- Obsah palivové nádrže = 7
- Zvuk = ZAP
- Zobrazení pozice vozidel Autonomous a Pace Car = VYP

Funkce úspory proudu

Řídicí jednotka Control Unit se po 20 minutách nepoužívání přepne do režimu úspory proudu a vypne všechny displeje - Position Tower, displeje řídicí a startovací světlá. Pro opětovnou aktivaci vypnete řídicí jednotku (Control Unit) na cca 2-3 sekundy a znovu ji zapnete.

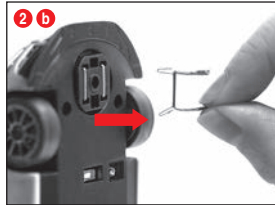
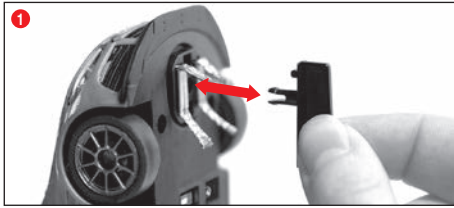
Všechna nastavení zůstanou zachována.

Programování vozidla z DIGITAL 132 na Evolution (analogové)



Přepnout přepínač směru jízdy podle obr. (1). Posadit vozidlo na dráhu a 3 x stisknout smýkadlo. Pro provozování hry DIGITAL 132, opět přepnout přepínač zpátky.

Výměna dvojitých sběracích kontaktů a vodícího klylu



Pokyny:

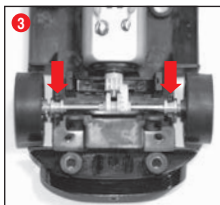
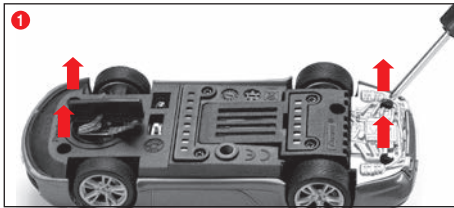
- Doporučuje se vždy pouze jeden sběrací kontakt vyjmout a vyměnit.
- Nikdy netáhnout vozidlo dozadu, jelikož jinak se sběrací kontakty poškodí.

1 Opatrně vytáhnout podle obr. 1 vodící klyl z držáku.

2 Při výměně dvojitého sběracího kontaktu se musí dbát na to, aby se nejprve pouze částečně vytáhl horní sběrací kontakt obr. 2 a a potom se se spolu se sběracím kontaktem obr. 2 dá vytáhnout kompletní dvojitý sběrací kontakt.

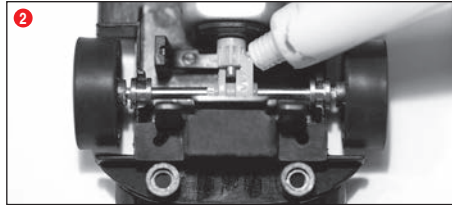
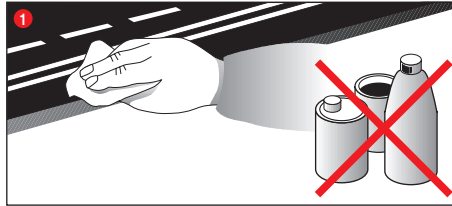
Při vsazování postupujte prosím stejným způsobem.

Výměna přední/zadní nápravy



Oddělit horní část podvozku podle obr. 1. Vymout osy z ložisek prostřednictvím tlaku (2). Vložit novou osu. Dbát na korektní polohu ložisek os (3).

Údržba a ošetřování



Aby se zaručila bezvadná funkce automobilové závodní dráhy, by se měly všechny části závodní dráhy pravidelně očistit. Před čištěním vytáhnout síťovou zástrčku.

1 **Závodní dráha:** Povrch jízdní dráhy a drážky stopy udržovat v čistotě suchým hadrem. Nepoužívat žádná rozpouštědla anebo chemikálie. Při nepoužívání uložit dráhu s ochranou proti prachu a v suchu, nejlépe v originálním kartónu.

2 **Kontrola vozidla:** očistit ložisková místa pro osy a kola, pastorek motoru, ozubená kola převodovky a ložiska a namazat je mastí prosté pryskyřic a kyselin. Jako pomůcku použijte např. párátko. Pravidelně kontrolujte stav sběracích kontaktů a pneumatik.

Odstraňování chyb Technika jízdy

Odstraňování chyb:

Při poruchách zkontrolujte prosím následující:

- Jsou připoje proudů korektní?
- Je transformátor a ruční regulátor korektně připojený?
- Jsou spojení částí dráhy bezvadná?
- Je závodní dráha a jsou drážky stop čisté a prosté cizích těles?
- Jsou sběrací kontakty v pořádku a mají kontakt ke kolejnicím vedoucím proud?
- Jsou vozidla korektně kódovaná pro příslušný ruční regulátor?
- Při elektrickém zkratu se přívod proudů pro dráhu automaticky na 5 vteřin odepne a toto se indikuje skrz akustické a optické signály.
- Stojí vozidla na dráze ve směru jízdy? Při nefunkčnosti přepnout přepínač směru jízdy na spodní straně vozidla.

Pokyn:

Při hře se mohou malé součástky vozidel, jako je spoiler anebo zrcátka, které z důvodu věrnosti vůči originálu musí být takto napodobněné, případně uvolnit anebo zlomit. Aby se tomu zabránilo, máte možnost tyto před začátkem hry skrze odstranění ochránit.

Technika jízdy:

- Na rovinkách lze jezdit rychle, před zatáčkami by se mělo přibrzdit, u výjezdu ze zatáčky lze opět zrychlit.
- Nepřidržovat anebo nezablokovat vozidla při běžícím motoru, tímto může dojít k přehřátí a k poškozením motoru.

Pokyn: Při použití kolejových systémů, které nejsou vyrobené firmou Carrera, musí být původní vodící klyl nahrazen speciálním vodícím klylem (#20085309). Lehký hluk během jízdy, při použití nadjezdu Carrera (#20020587) anebo strmé zatáčky 1/30° (#20020574), je podmíněný originálním vyhotovením přesně podle míry a je pro bezvadný průběh hry nepodstatný.

Technické údaje

Výstupní napětí - hračkový transformátor



14,8 V = 51,8 VA

Proudové režimy

- 1.) Hrací režim = vozidla jsou ovládána ručním ovladačem
- 2.) Klidový režim = ruční ovladače nejsou v činnosti, žádná hra
- 3.) Stand-by režim = cca po 20 minutách klidového režimu se připojná kolej do stand-by režimu. LED již nesvítí.

SPOTŘEBA PROUDU < 0,5 watt/0,5W

Pro opětovnou aktivaci vypnete řídicí jednotku (Control Unit) na cca 2-3 sekundy a znovu ji zapnete. Dráha potom bude opět v klidovém režimu.

- 4.) Stav vypnuto = síťový napáječ je odpojen od elektrické sítě



Tento výrobek je opatřen symbolem pro tříděnou likvidaci elektrického a elektronického odpadu (WEEE). To znamená, že se tento výrobek musí likvidovat v souladu s směnicí EU 2012/19/EU, aby se minimalizovaly vzniklé škody na životním prostředí. Další informace získáte u svého místního nebo regionálního úřadu. Elektrické a elektronické výrobky vyřazené z tohoto tříděného procesu likvidace odpadu představují kvůli přítomnosti nebezpečných látek nebezpečí pro životní prostředí a zdraví.



Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH · Rennbahn Allee 1 · 5412 Puch / Salzburg · Austria

carrera-toys.com